# Aardrijkskunde Leefomgeving hoofdstuk 2

1.1

|  |
| --- |
| **Soorten Steden** |
| **Historische steden** | **Industriesteden** | **Beleidsteden** |
| Voor 1870: Handel- & HavenstedenNa 1870: IndustrieNa 1950: Dienstencentra | Na 18701 – Industriesteden in Zuid- Limburg: Nabijheid van grondstoffen2 – Industriesteden in Twente en Brabant: Door aanwezigheid van goedkope arbeidskrachten | Vanaf 1970 Door suburbanisatie3 soorten beleidsteden:1 – Groeisteden (voor 1990). Historische steden zoals Groningen, Zwolle, Breda en Amersfoort2 – Groeikernen. Buitenkant van de Randstad zoals Hoorn, Purmerend, Spijkenisse en Houten3 – VINEX- wijken (na 1990). VINEX- wijken liggen bij een aantal grote steden en moeten de wildgroei van verstedelijking beperken |

1.2

Verspreiding steden

Randstad

1. Stedenring
. Noordvleugel - centrale plaats: Amsterdam (economie)
. Zuidvleugel - centrale plaatsen: Den Haag & Rotterdam
. Utrechtse zone - centrale plaats: Utrecht
2. Middengebied
. Het Groene Hart
3. Overloopzones
. Bij de groeikernen (buitenkant van de Randstad)

Brabantstad

* Concentratie middelgrote steden die contact hebben met het achterland
. Transport
. Logestiek
. ICT

**Adressendichbtheid** = Maat om de stedelijkheid te bepalen door voor elk adres het aantal adressen te bepalen binnen 1 kilometer afstand. In stedelijke gebieden is het adressendichtheid groter dan 500 adressen per km2

 2.1

|  |
| --- |
| **Grote of middelgrote stad, hangt af van:** |
| Centrum van een verzorgingsgebiedGrote steden:* Primaire centra
* Nationale functie

Middelgrote steden:* Regionale centra
* GEEN nationale functie
 | Aantal inwoners van een gemeenteMin. 100.000 inwoners | Aantal inwoners van de stedelijke kernMin. 100.000 inwoners |

Overzicht paragraaf 1, van boven naar beneden

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Problemen in steden en stedelijke gebieden** |
| Ruimtelijke kenmerken | Bevolkings-samenstelling | Stedelijke economie |
| *Probleem* | Afnemende bereikbaarheid | Bestemming stedelijke functies | Multiculturele opbouw | Behoud concurrentie kracht |
| *Vraagstuk*  | Congestie vraagstuk | Locatie vraagstuk  | Sociaal- cultureel vraagstuk | Innovatie vraagstuk |
|  | Bestuurlijke daadkracht en samenwerking |
| Bestuurlijk- ruimtelijk vraagstuk |

**Agglomeratie** = Een centrale stad met de eraan vastgegroeide randgemeenten of voorsteden (suburbs)
 Bv. Den Haag en Voorburg, Leidschedam, Rijswijk
**Stadsgewest** = Een grote stad of agglomeratie met de daar omheen liggende suburbane kernen die veel contacten onderhouden met de centrale stad

Randstad heeft de kenmerken van een wereldstad
 Eindhoven = High Tech industrie
 Amsterdam = Creatief, luchthaven
 Rotterdam = Zeehaven

2.2

Bestuurlijk- ruimtelijk vraagstuk, problemen:

* Ze hebben te maken met een afnemende bereikbaarheid
* Ze kennen het probleem van ruimtegebruik
* Ze moeten omgaan met de komst van allochtone migranten
* Ze moeten hun economie vernieuwen om de (internationale) concurrentiekracht te behouden

**Bestuurlijk- ruimtelijk vraagstuk** = Vraagstukken die alleen opgelost kunnen worden wanneer verschillende overheden in een regio samenwerken
**Bestuurlijk filevorming** = De besluitvorming ten aanzien van belangrijke projecten verloopt te traag
**Bestuurlijke** **netwerken** = Samenwerkingsverbanden van verschillende overheden

2.3

**Congestie** = Verstopping van de infrastructuur (files). Er is sprake van congestie als het verkeersaanbod groter is dan de infrastructuur aankan.

Afnemende bereikbaarheid door:

1. Congestie: structurele verstopping van wegen
🡪 toename autobezit + toename autogebruik
2. Congestie op de autowegen 🡪 Maatregelen:
. Invoering van de kilometerheffing
. Uitbreiding van de capaciteit van de wegen (pps, publiek- private samenwerking)
. Bevordering openbaar vervoer
3. Congestie in de steden
. Slechte doorstroming van het verkeer
. Weinig parkeerruimte
. Afnemende bereikbaarheid
. In steeds meer steden, (gedeeltelijk) autovrij centrum

**Drempelwaarde** = min aantal klanten
**Draagvlak** = min aantal omzet

**Verzorgingsgebied** = Het gebied waar de klanten vandaan komen
**Reikwijdte** = Maximale afstand die mensen willen afleggen om van een bepaalde dienst gebruik te maken

Bijenkorf (een voorziening van een hoog niveau in primair regionaal centrum) heeft een groter verzorgingsgebied dan een bakker 🡪 je hebt in Den Haag wel een Bijenkorf maar in Rijswijk niet

Voorzieningen veranderen van plek door meerdere factoren, bijvoorbeeld bereikbaarheid: Kantoren in de stad 🡪 moeilijke bereikbaarheid 🡪 kantoren langs de snelweg 🡪 filevorming 🡪 kantoren in het centrum bij station

2.4

**Locatievraagstuk** = Vraagstuk waarbij een beslissing moet worden genomen over de bestemming van een locatie.

**Concurrentie om de ruimte** = Strijd om de ruimte tussen verschillende belangen (bijvoorbeeld economische belangen en ecologische belangen)

 Economisch belang tegen ecologisch belang, of politiek belang tegen sociaal belang

2.5

**Multiculturele** **stad** = Mensen met verschillende culturen die met elkaar samenleven in een stad

**Positief gevolg van migratie** = Verrijking van de bestaande cultuur

Negatieve gevolgen van migratie:

**Ruimtelijke** **segregatie** = Het sterk geconcentreerd en ruimtelijk gescheiden wonen van bevolkingsgroepen
**Sociale segregatie** = Culturele afzondering van een bevolkingsgroep 🡪 gevolg van ruimtelijke segregatie
**Polarisatie** = Versterking van de tegenstellingen tussen verschillende bevolkingsgroepen

**Segregatie- index** = Het percentage allochtonen die zou moeten verhuizen om een evenredige verdeling van alle bewoners over wijken te bereiken

Tweedeling op de duale arbeidersmarkt
**Bovenlaag** = Hoogopgeleide mensen met kansen
**Onderlaag** = Laagopleidingsniveau & veel discriminatie

2.6

**Innovatie** = Vernieuwing in de manier van werken (de organisatie) en in de producten en diensten van de stedelijke economie

De vernieuwing betreft vooral twee vormen van bedrijvigheid:

1. Vernieuwing van de kennisintensieve sector
Kenniscentrum = Een bundeling van kennis die ontstaat als universiteiten en onderzoeksinstituten met elkaar gaan samenwerken 🡪 zo’n centrum vormt een belangrijk informatiepunt voor ondernemers die op zoek zijn naar nieuwe kennis
Waar: Amsterdam, Delft, Leiden, Utrecht en Eindhoven
2. Vernieuwing van de creatieve bedrijvigheid
Creatieve stad = Stad met veel personen die werkzaam zijn in de zogenoemde creatieve industrie (bijvoorbeeld design, media, mode, kunst, etc.)
Waar: Noordvleugel van de Randstad, Amsterdam

3.1

|  |
| --- |
| **Leefbaarheid**(drie elementen die invloed op elkaar hebben) |
| **Veiligheid** | **Sociale leefbaarheid** | **Fysieke leefbaarheid** |
| = De mate waarin de bewoners van een wijk zich beschermd voelen tegen personen of gevaren | De mate waarin de bewoners zich betrokken voelen bij een wijk en er contacten hebben met andere bewoners | Kwaliteit van de woningen, woonomgeving en de beschikbaarheid van voorzieningen |
|  |
| **Objectieve leefbaarheid** | **Subjectieve leefbaarheid** |
| = Controleerbare feiten | = Perceptie/indruk van de mensen in een wijk |

**Buurtprofiel** = Een overzicht van alle objectieve en subjectieve kenmerken in een wijk die samen de leefbaarheid bepalen

**Herstructering** = Het herinrichten van wijken met een gevarieerd woningaanbod waardoor de fysieke leefbaarheid verbetert en er sociale cohesie tussen de bewoners ontstaat
**Stadsvernieuwing** = Het opknappen van verouderde wijken (via sloop of renovatie) op initatief van de overheid om de fysieke leefbaarheid te verbeteren

3.2

Niet alleen stadsvernieuwing, maar juist de sociale leefbaarheid verbeteren 🡪 buurthuizen, parken, zorg

**Gentrificatie** = Proces waarbij in woonwijken rondom het stadscentrum de oorspronkelijke huurders met een laag inkomen worden verdrongen door hogere inkomensgroepen die op zoek zijn naar een gunstige woonlocatie dicht bij hun werk en het centrum van de stad 🡪 Zonder hulp van de overheid
 Den Haag: Zeeheldenkwartier
 New York: Harlem

Achterstandswijken waar het nu veel beter gaat:

* Restaurants
* Woningen opgeknapt
* Mensen met meer inkomen 🡪 vooral hoogopgeleide jonge mensen
* Aan de rand van de binnenstad 🡪 aantrekkelijke plek
* Vaak koopwoningen

3.3

|  |
| --- |
| **Woonwijken** |
| Voor 1920 | Gerenoveerd |
| Pal tegen de binnenstad |
| Relatief klein |
| Weinig natuur |
| Een- en tweepersoonshuishoudens  |
| 1920 – 1950 | Lage bebouwingsdichtheid |
| Veel openbaar groen |
| Ruime woningen |
| Goede kwaliteit |
| Jonge gezinnen |
| 1950 – 1970 (wederopbouw) | Probleemwijken en lage fysieke leefbaarheid |
| Goedkope en sombere huurwoningen |
| Rijtjes huizen en flats |
| Na 1970 | Grote verscheidenheid aan woningstypen en bouwstijlen |
| Ruime eengezinswoningen met een tuin |
| Ruime opzet |
| Veel groen |

3.4

|  |  |
| --- | --- |
| **Subjectieve bewonerskenmerken**  | **Objectieve bewonerskenmerken** |
| Sociale cohesie 🡪 wat te maken heeft met verbondenheid | Samenstelling van de bevolking |

Factoren die de verbondenheid bevorderen:

1. Gelijkheid inkomen, beroep/opleiding en etniciteit
2. Verantwoordelijkheidsgevoel voor de leefbaarheid
3. Verblijftijd
4. Aanwezigheid van sociale netwerken zoals sociale cohesie

3.5

|  |
| --- |
| **Sociale onveiligheid**=De mate waarin de bewoners van een wijk zich door personen of situaties mentaal of lichamelijk bedreigd voelen |
| **Subjectieve sociale onveiligheid** | **Objectieve sociale onveiligheid** |
| Het oordeel van bewoners over de veiligheid in hun wijk (enquetes) | Door het aantal **meldingen** bij een politie van hinderlijke overlast en criminaliteit in **statistieken** bij te houden worden wijken met elkaar vergeleken en ontstaat er een beeld van de leefbaarheid in de wijk |

**Openbare ruimte** = Ruimtes in de wijk die voor iedereen toegankelijk zijn en waar mensen elkaar kunnen ontmoeten

Openbare ruimte bevorderen 🡪 verbetering leefomgeving
. Parken, pleinen, parkeerterreinen, sportveldjes, hofjes, woonerven, fietspaden, wandelpaden
. Laagbouw, straatverlichting, camerabewaking
. Woon- en werkgelegenheid
. Jeugdcentra