|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Leerstoflijn 3 HV Vak Aardrijskunde | | | | | | |
| leerling | |  | Klas | | D3V3 HV | |
| Docent | |  | Periode | | 3 | |
| Doelen | | | **- -** | **-** | **+** | **++** |
|  | Je kunt uitleggen welke ruimtelijke gevolgen processen als industrialisatie, tertiairisering en schaalvergroting (in de landbouw) hebben (gehad). industrialisatie: Fabrieken worden gebouwd en mensen moeten dichtbij deze fabrieken wonen. In de kern van een stad is industrie.  tertiairisering: Veel bedrijvenkantoren komen erbij en fabrieken verdwijnen.  Oude industrie gebieden.  schaalvergroting landbouw: ruilverkaveling: kleine akkers worden bij elkaar gevoegd. Dit levert meer op. De stukken land worden herverdeeld Grote stukken land die makkelijk met machines bewerkt kunnen worden.  Mechanisatie leidt tot afname werkgelegenheid in de landbouw->trek naar de stad. | |  |  |  |  |
|  | Bij het voorgaande kun je de begrippen urbanisatie, suburbanisatie en re-urbanisatie toepassen. urbanisatie: trek van dorp naar stad. Voor het werk. ( op platteland zijn er geen arbeiders meer nodig)  suburbanisatie: mensen gaan van de grote steden naar kleinere steden voor de rust. Auto grote oorzaak.  re urbanisatie: mensen trekken weer naar de grote steden vanaf de kleinere steden.  **Herverstedelijking** of  **re-urbanisatie** is het ruimtelijke proces waarbij mensen terugtrekken naar de stad. Dit verschijnsel trad na [1980](http://nl.wikipedia.org/wiki/1980) op in Nederland.  Voor die periode was het de trend om (ver) buiten de stad te gaan wonen. Vanaf 1960 trokken steeds meer mensen weg uit de stad om op het platteland te gaan wonen ([suburbanisatie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Suburbanisatie)). Door de sterke groei van de steden werden deze gebieden uiteindelijk 'opgeslokt' door de stad.  Suburbanisatie had echter ongewenste bijgevolgen: binnensteden liepen leeg of verloederden, de filedruk nam toe, landelijke gebieden werden volgebouwd. Na 1980 trad er re-urbanisatie op. Men zag de voordelen van de stad (opnieuw) in: nauwelijks files naar de stad toe en dicht bij voorzieningen als theater, ziekenhuis en winkelcentra. Ook de overheid gaf hier de nodige prikkels door de (binnen)steden aantrekkelijker te maken voor midden- en hogere inkomens. Verloederde gebieden werden opgeknapt en er werd in de aantrekkelijkheid van stadswijken geïnvesteerd. Tevens werd het beleid van het stimuleren van groeikernen losgelaten.  Dit zorgde ervoor dat veel mensen terugtrokken naar de stad. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt de planning en uitvoering van de Zuiderzeewerken beschrijven. Hierbij maak je onderscheid tussen de oudste en de jongste polders.  reden: voor de landbouw. De zee bedreigde het land.  eerst een dijk. Daarna noordoostpolder. Zuidelijk flevoland als laatste oostelijk. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt beschrijven hoe de centrale overheid de ruimtelijke ordening van Nederland uitvoert. Hierbij ga je ook in op de noodzakelijke belangenafweging die de overheid daarbij moet doen.  Richtlijnen vanuit de centrale overheid (het Rijk) voor de ruimtelijke ordening  Provincies en gemeenten moeten hier met hun plannen rekening mee houden.  De Eerste nota (1960) - Spreidingsbeleid  Probleem: West-Nederland groeide veel sneller dan de rest van Nederland  Oplossing: ruimtelijk spreidingsbeleid-> Industrie in het oosten en noorden van Nederland gestimuleerd met als doel dat daar dan mensen naartoe zouden verhuizen  De Tweede Nota (1966) – Gebundelde deconcentratie  Probleem: Suburbanisatie zorgt voor steeds meer bebouwing van open ruimten. O.a. het Groene Hart dreigde ‘dicht te groeien’  Oplossing: er werden groeikernen aangewezen die de suburbanisatie moesten opvangen. Voorbeelden: Hoorn, Alkmaar, Zoetermeer, Purmerend, Nieuwegein, etc.  De Derde Nota (aantal nota’s tussen 1977 en 1985)  Als gevolg van suburbanisatie stonden de stedelijke voorzieningen in de grote steden onder druk (immers het aantal mogelijke klanten nam af)  Oorzaken van suburbanisatie werden aangepakt door  stadsvernieuwing (Verouderde wijken in de stad werden opgeknapt)  Compacte stadbeleid (Open plekken (bijv. verouderde industriegebieden) in de stad werden bebouwd)  Groeisteden buiten de randstad worden aangewezen om mensen en bedrijven van uit de randstad aan te trekken.  Breda, Amersfoort, Zwolle, Groningen  De Vierde Nota (1988)  Het belang en de internationale mogelijkheden van de Randstad werden voor het eerst onderkend.  De Mainports kregen ruim baan om zich te ontwikkelen  Vergroting economisch kerngebied van de Randstad door uitbreiding naar steden in Brabant en Gelderland  De Vierde Nota Extra (VINEX, 1994)  Beperking mobiliteitsbehoefte om milieuproblemen te verkleinen  Ruimte voor bedrijven en nieuwe woningen moest eerst in bestaande steden worden gezocht. Daarna aan de rand van de steden en pas dan op afstand van bestaande steden; de compacte stad | |  |  |  |  |
|  | Je kent globaal de inhoud van de verschillende *nota’s* ruimtelijke ordening door de jaren heen. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt beschrijven wat de begrippen Vinex-wijk, groeikern en groeistad inhouden.  Vinex-wijk: nieuwe woonwijken dicht bij de grote steden, waar mensen kunnen wonen werken en recreëren.  groeikern: opvang steden die mensen opvangen die uit de grote stad komen.  ( Almere, Lelystad en Spijkenisse)  groeistad: Een centraal gelegen stad buiten de Randstad die mensen en bedrijven moet aan trekken. Deze steden zijn aangewezen in de 4e NOTA voor de Ruimtelijke Ordening. Voorbeelden Groningen, Zwolle, Amersfoort, Arnhem-Nijmegen, Breda | |  |  |  |  |
|  | Je kunt uitleggen wat er wordt in Europees verband het belang van Nederland voor het Europees transport is en daarbij het begrip Deltametropool toepassen.  Nederland wordt gezien als deltametropool. De Europeanen gebruiken onze riviermondingen als toegangspoort voor transport over zee. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt uitleggen wat multifunctioneel ruimtegebruik is en hier voorbeelden van noemen.  het stapelen van functies in een ruimte. Een plek wordt voor verscheidene doeleinden gebruikt. Bijv. een school voor meerdere doelen gebruiken. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt het begrip nimby-effect uitleggen en daarbij m.b.v. internet, kranten, etc. voorbeelden uit je eigen omgeving noemen.  wel de lusten niet de lasten. Wel het file probleem willen oplossen, maar geen snelweg langs je huis willen. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt beschrijven wat de Randstad is en uit welke delen die bestaat.  de randstad is een ringvormige groep steden in het westen van Nederland, met als belangrijkste centra Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag.  bestaat uit de:  noordvleugel: Amsterdam, Schiphol, Utrecht, IJmuiden en Almere, het gooi en Amersfoort.  zuidvleugel: leiden den haag en Rotterdam.  het groene hart: veen weide gebied tussen de grote steden. Natuurgebied. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt beschrijven hoe de randstad is ontstaan en hierbij het begrip agglomeratie gebruiken.  de randstad is vorige eeuw langzaam ontstaan omdat dorpen en steden steeds groter werden. Op het laatst ontstonden agglomeraties: grote steden met daaraan vast dorpen. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt uitleggen waarom de regering lang geprobeerd heeft het Groene hart groen te houden.  omdat ze vonden dat dat de inwoners van de stad bijv. hun hond in de natuur zouden kunnen uitlaten. | |  |  |  |  |
|  | Je kunt beschrijven hoe en waarom de inrichting van het Groene Hart in de toekomst zou kunnen veranderen.  om gebieden waarin gebouwd mag worden wordt een rode streep getrokken. Groen om natuurgebieden met een cultuurhistorische waarde. ( contourenbeleid)  waarom veranderen: er moet meer gebouwd en gewerkt worden.  wat veranderen: grotere aaneengesloten Groenblauwe Delta met aansluiting op IJsselmeer, de Noordzee en de Zeeuwse wateren.  wordt een belangrijke plek in opvangen water.  metropolitane parken. | |  |  |  |  |