AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.1

Wat is een **grote** of **middelgrote** **stad**?

1. *Centrum van een verzorgingsgebied*:
	* Grote steden = nationale functie & centra van de hoogste orde (primaire centra)

Middelgrote steden = geen nationale functie & regionaal centra

1. *Het aantal inwoners van een gemeente*:
	* Grote & middelgrote steden hebben minimaal 10.000 inwoners in de gemeente.
2. *Aantal inwoners van de stedelijke kern*:
	* Grote & middelgrote steden hebben in de stedelijke kern meer dan 100.000 inwoners.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.2

Grote en middelgrote steden hebben een aantal dezelfde problemen:

1. Ze hebben te maken met **afnemende bereikbaarheid**.
2. Ze kennen het probleem van **ruimtegebrek**.
3. Ze moeten omgaan met de **komst van allochtone migranten**.
4. Ze moeten hun **economie vernieuwen** om de (internationale) concurrentiekracht te behouden.

**Bestuurlijk ruimtelijk vraagstuk** = Vraagstukken die alleen opgelost kunnen worden

wanneer verschillende overheden

in een regio samenwerken.

**Bestuurlijke netwerken** = Samenwerkingsverbanden van verschillende

 Overheden.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.3

**Congestievraagstuk**

* Er is sprake van **congestie**:
	+ Het verkeersaanbod (het aantal auto’s) groter is dan de infrastructuur

(de wegen) kan verwerken.

*Congestievraagstuk:*

1. ***CONGESTIE: STRUCTURELE VERSTOPPING VAN DE WEGEN***
* Congestie wordt veroorzaakt door:
	+ de toename van **autobezit**:
		- Groeiende welvaart & toename van inwoners en huishoudens.
	+ de toename van **autogebruik**:
		- *mensen verplaatsen zich meer* & *verplaatsingsafstand is toegenomen* door het buiten de stad (suburbanisatie), groei van vrije tijd en recreatie.
	+ de toename van de capaciteit van het wegennet niet in vergelijking is met de toename van het verkeersaanbod.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.3

1. ***CONGESTIE OP DE AUTOWEGEN***
* Het aanbod van auto’s op de autowegen in Nederland is fors toegenomen (vooral in de Randstad).
* Ook is hierdoor een stijging van het aantal files.
* Files:
	+ Ontstaan altijd op dezelfde plekken (*fileknelpunten*):
		- Ontstaan meestal wanneer er sprake is van capaciteitsdaling

(van driebaansautoweg naar een tweebaans).

* Ontstaan altijd tijdens *spitsuren*:
	+ Flink toenemend verkeersaanbod in deze uren.
* De overheid heeft drie ideeën als oplossingen voor de congestie:
	+ **Invoering van de kilometerheffing:**
		- Automobilisten moeten betalen voor het aantal kilometers die ze rijden, in combinatie met dat de kilometerheffing kan verschillen door het tijdstip (spits of nacht) en de plaats (Randstad of Oost-Nederland) waar gereden wordt.
	+ **Uitbreiding van de capaciteit van de wegen:**
* Projecten voor meer capaciteit op autowegen:
	+ Op veel plaatsen worden de autowegen verlengt of verbreed met extra rijstroken en spitsstroken
* Om dit soort projecten sneller te laten verlopen werkt de overheid met het bedrijfsleven samen:
	+ Ook wel ***PPS (publiek private samenwerking)*** genoemd, financieel is dit ook voor de overheid voordelig.
	+ **Bevordering openbaar vervoer:**
		- Het verkeersaanbod kan door goed en goedkoop openvaar vervoer afnemen.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.3

1. ***CONGESTIE IN STEDEN***
	* Verkeersaanbod in de stad zorgt voor steeds meer problemen:
		+ Weinig parkeerruimte.
		+ Slechte doorstroming van het verkeer.
	* **Distributie** = De levering van goederen aan winkels, horeca en

bedrijven wordt ook met vrachtauto’s steeds moeilijker.

* + **Centrale plaats** = Zo kun je het stadscentrum beschouwen doordat in

het stadscentrum allerlei diensten zoals winkels en restaurants zijn voor de bevolking in een omringend gebied.

* + **Drempelwaarde** = Dit is het minimum aantal klanten dat een winkel

nodig heeft om te kunnen bestaan.

* + **Verzorgingsgebied** = Het gebied waar de klanten van diensten vandaan

komen.

* + **Reikwijdte** = De maximale afstand die mensen willen afleggen om

Van een bepaalde dienst gebruik te maken.

* + In steeds meer steden wordt congestie bestreden door een (gedeeltelijk) *autovrij* *centrum*.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.4

**Locatievraagstuk**

**Locatievraagstuk** = Het gaat hierbij om het nemen van een beslissing over de

bestemming van de schaarse ruimte in Nederland.

**Concurrentie om de ruimte** = Strijd om de ruimte in Nederland, hierbij kunnen bijvoorbeeld

 economische en ecologische belangen een strijd voeren om

 de beschikbare ruimte.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.5

**Sociaal-cultureel vraagstuk**

**Multiculturele steden**:

* + In een multiculturele stad moeten mensen uit verschillende culturen met elkaar samen leven..
	+ De mensen van niet-westerse herkomst zijn vooral:
		- Turken
		- Marokkanen
		- Surinamers
		- Antillianen
	+ Meeste allochtonen wonen in de steden van de Randstad:
		- Kans om werk te vinden is hier groter en mogelijkheden zijn hier het grootst om een goedkope woning te vinden.
		- Hier is de aanwezigheid van allochtonen met dezelfde taal en cultuur het hoogst, dit is ook een aantrekkingskracht voor nieuwe migranten.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.5

**Positieve en negatieve gevolgen van migratie**:

* ***Positief:***
	+ Verrijking van de bestaande cultuur (*internationalisering*):
		- Eetgewoonten.
		- Kleding.
		- Muziek.
* ***Negatief:***
	+ Negatieve gevolgen van de komst van allochtonen hangt samen met hun vaak zwakke sociaaleconomische positie.
	+ Vooral qua wonen en arbeidsmarkt zijn er problemen:
		- *Wonen*:
			* Veel allochtonen hebben een laag inkomen en daarom aangewezen op sociale huurwoningen:
				+ Vooroorlogse wijken of naoorlogse wijken met flats.
			* Vaak wonen de allochtonen bevolkingsgroepen bij elkaar en dus gescheiden van andere bevolkingsgroepen:
				+ **Ruimtelijke segregatie**.
			* Ruimtelijke segregatie zorgt voor culturele afzondering van de allochtonen, ze hebben namelijk weinig contact met autochtonen en hun denkbeelden:
				+ **Sociale segregatie**.
			* Door afzondering kunnen de tegenstellingen tussen de bevolkingsgroepen worden versterkt:
				+ **Polarisatie**.
			* De mate van segregatie kun je weergeven met de **segregatie-index**:
				+ Geeft het percentage allochtonen aan dat zou moeten verhuizen om een gelijke verdeling van alle bewoners over wijken te bereiken.
				+ Als er een gelijke verdeling is dan heeft de segregatie-index een waarde van 0.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.5

* *Arbeidsmarkt*:

Er is en **duale arbeidsmarkt**:

Bovenlaag.

Onderlaag.

Op de duale arbeidsmarkt bevinden niet-westerse allochtonen zich vaak in de onderlaag, twee factoren verklaren hun zwakke positie:

* + - 1. *Opleidingsniveau*:
				* Het opleidingsniveau van allochtonen is vaak laag + taalprobleem.
			2. *Discriminatie:*
				* Door discriminatie is de toegang tot de arbeidsmarkt voor de allochtonen nog moeilijker.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.6

**Innovatievraagstuk**

**Innovatie** = vernieuwing in de manier van werken (de organisatie) en in de producten en

diensten van de stedelijke economie.

De vernieuwing heeft twee vormen:

1. *Vernieuwing van de kennisintensieve sector*:
	* Een voorbeeld in de kennisintensieve sector is de oprichting van het **kenniscentra**:
		+ - Een kenniscentrum is een bundeling van kennis die ontstaat als universiteiten en onderzoeksinstituten met elkaar gaan samenwerken.
2. *Vernieuwing van de creatieve bedrijvigheid*:
	* In alle grote steden in de wereld groeit de creatieve bedrijvigheid, we kunnen daarom spreken van een **creatieve stad**:
		+ - een stad waar een belangrijk deel van de beroepsbevolking werkt in de creatieve bedrijvigheid.