AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.1

Wat is een **grote** of **middelgrote** **stad**?

1. *Centrum van een verzorgingsgebied*:
   * Grote steden = nationale functie & centra van de hoogste orde (primaire centra)

Middelgrote steden = geen nationale functie & regionaal centra

1. *Het aantal inwoners van een gemeente*:
   * Grote & middelgrote steden hebben minimaal 10.000 inwoners in de gemeente.
2. *Aantal inwoners van de stedelijke kern*:
   * Grote & middelgrote steden hebben in de stedelijke kern meer dan 100.000 inwoners.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.2

Grote en middelgrote steden hebben een aantal dezelfde problemen:

1. Ze hebben te maken met **afnemende bereikbaarheid**.
2. Ze kennen het probleem van **ruimtegebrek**.
3. Ze moeten omgaan met de **komst van allochtone migranten**.
4. Ze moeten hun **economie vernieuwen** om de (internationale) concurrentiekracht te behouden.

**Bestuurlijk ruimtelijk vraagstuk** = Vraagstukken die alleen opgelost kunnen worden

wanneer verschillende overheden

in een regio samenwerken.

**Bestuurlijke netwerken** = Samenwerkingsverbanden van verschillende

Overheden.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.3

**Congestievraagstuk**

* Er is sprake van **congestie**:
  + Het verkeersaanbod (het aantal auto’s) groter is dan de infrastructuur

(de wegen) kan verwerken.

*Congestievraagstuk:*

1. ***CONGESTIE: STRUCTURELE VERSTOPPING VAN DE WEGEN***

* Congestie wordt veroorzaakt door:
  + de toename van **autobezit**:
    - Groeiende welvaart & toename van inwoners en huishoudens.
  + de toename van **autogebruik**:
    - *mensen verplaatsen zich meer* & *verplaatsingsafstand is toegenomen* door het buiten de stad (suburbanisatie), groei van vrije tijd en recreatie.
  + de toename van de capaciteit van het wegennet niet in vergelijking is met de toename van het verkeersaanbod.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.3

1. ***CONGESTIE OP DE AUTOWEGEN***

* Het aanbod van auto’s op de autowegen in Nederland is fors toegenomen (vooral in de Randstad).
* Ook is hierdoor een stijging van het aantal files.
* Files:
  + Ontstaan altijd op dezelfde plekken (*fileknelpunten*):
    - Ontstaan meestal wanneer er sprake is van capaciteitsdaling

(van driebaansautoweg naar een tweebaans).

* Ontstaan altijd tijdens *spitsuren*:
  + Flink toenemend verkeersaanbod in deze uren.
* De overheid heeft drie ideeën als oplossingen voor de congestie:
  + **Invoering van de kilometerheffing:**
    - Automobilisten moeten betalen voor het aantal kilometers die ze rijden, in combinatie met dat de kilometerheffing kan verschillen door het tijdstip (spits of nacht) en de plaats (Randstad of Oost-Nederland) waar gereden wordt.
  + **Uitbreiding van de capaciteit van de wegen:**
* Projecten voor meer capaciteit op autowegen:
  + Op veel plaatsen worden de autowegen verlengt of verbreed met extra rijstroken en spitsstroken
* Om dit soort projecten sneller te laten verlopen werkt de overheid met het bedrijfsleven samen:
  + Ook wel ***PPS (publiek private samenwerking)*** genoemd, financieel is dit ook voor de overheid voordelig.
  + **Bevordering openbaar vervoer:**
    - Het verkeersaanbod kan door goed en goedkoop openvaar vervoer afnemen.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.3

1. ***CONGESTIE IN STEDEN***
   * Verkeersaanbod in de stad zorgt voor steeds meer problemen:
     + Weinig parkeerruimte.
     + Slechte doorstroming van het verkeer.
   * **Distributie** = De levering van goederen aan winkels, horeca en

bedrijven wordt ook met vrachtauto’s steeds moeilijker.

* + **Centrale plaats** = Zo kun je het stadscentrum beschouwen doordat in

het stadscentrum allerlei diensten zoals winkels en restaurants zijn voor de bevolking in een omringend gebied.

* + **Drempelwaarde** = Dit is het minimum aantal klanten dat een winkel

nodig heeft om te kunnen bestaan.

* + **Verzorgingsgebied** = Het gebied waar de klanten van diensten vandaan

komen.

* + **Reikwijdte** = De maximale afstand die mensen willen afleggen om

Van een bepaalde dienst gebruik te maken.

* + In steeds meer steden wordt congestie bestreden door een (gedeeltelijk) *autovrij* *centrum*.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.4

**Locatievraagstuk**

**Locatievraagstuk** = Het gaat hierbij om het nemen van een beslissing over de

bestemming van de schaarse ruimte in Nederland.

**Concurrentie om de ruimte** = Strijd om de ruimte in Nederland, hierbij kunnen bijvoorbeeld

economische en ecologische belangen een strijd voeren om

de beschikbare ruimte.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.5

**Sociaal-cultureel vraagstuk**

**Multiculturele steden**:

* + In een multiculturele stad moeten mensen uit verschillende culturen met elkaar samen leven..
  + De mensen van niet-westerse herkomst zijn vooral:
    - Turken
    - Marokkanen
    - Surinamers
    - Antillianen
  + Meeste allochtonen wonen in de steden van de Randstad:
    - Kans om werk te vinden is hier groter en mogelijkheden zijn hier het grootst om een goedkope woning te vinden.
    - Hier is de aanwezigheid van allochtonen met dezelfde taal en cultuur het hoogst, dit is ook een aantrekkingskracht voor nieuwe migranten.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.5

**Positieve en negatieve gevolgen van migratie**:

* ***Positief:***
  + Verrijking van de bestaande cultuur (*internationalisering*):
    - Eetgewoonten.
    - Kleding.
    - Muziek.
* ***Negatief:***
  + Negatieve gevolgen van de komst van allochtonen hangt samen met hun vaak zwakke sociaaleconomische positie.
  + Vooral qua wonen en arbeidsmarkt zijn er problemen:
    - *Wonen*:
      * Veel allochtonen hebben een laag inkomen en daarom aangewezen op sociale huurwoningen:
        + Vooroorlogse wijken of naoorlogse wijken met flats.
      * Vaak wonen de allochtonen bevolkingsgroepen bij elkaar en dus gescheiden van andere bevolkingsgroepen:
        + **Ruimtelijke segregatie**.
      * Ruimtelijke segregatie zorgt voor culturele afzondering van de allochtonen, ze hebben namelijk weinig contact met autochtonen en hun denkbeelden:
        + **Sociale segregatie**.
      * Door afzondering kunnen de tegenstellingen tussen de bevolkingsgroepen worden versterkt:
        + **Polarisatie**.
      * De mate van segregatie kun je weergeven met de **segregatie-index**:
        + Geeft het percentage allochtonen aan dat zou moeten verhuizen om een gelijke verdeling van alle bewoners over wijken te bereiken.
        + Als er een gelijke verdeling is dan heeft de segregatie-index een waarde van 0.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.5

* *Arbeidsmarkt*:

Er is en **duale arbeidsmarkt**:

Bovenlaag.

Onderlaag.

Op de duale arbeidsmarkt bevinden niet-westerse allochtonen zich vaak in de onderlaag, twee factoren verklaren hun zwakke positie:

* + - 1. *Opleidingsniveau*:
         * Het opleidingsniveau van allochtonen is vaak laag + taalprobleem.
      2. *Discriminatie:*
         * Door discriminatie is de toegang tot de arbeidsmarkt voor de allochtonen nog moeilijker.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 2.6

**Innovatievraagstuk**

**Innovatie** = vernieuwing in de manier van werken (de organisatie) en in de producten en

diensten van de stedelijke economie.

De vernieuwing heeft twee vormen:

1. *Vernieuwing van de kennisintensieve sector*:
   * Een voorbeeld in de kennisintensieve sector is de oprichting van het **kenniscentra**:
     + - Een kenniscentrum is een bundeling van kennis die ontstaat als universiteiten en onderzoeksinstituten met elkaar gaan samenwerken.
2. *Vernieuwing van de creatieve bedrijvigheid*:
   * In alle grote steden in de wereld groeit de creatieve bedrijvigheid, we kunnen daarom spreken van een **creatieve stad**:
     + - een stad waar een belangrijk deel van de beroepsbevolking werkt in de creatieve bedrijvigheid.