AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 1.1

Niet alle steden zijn gelijk, ze verschillen in **ouderdom** & **soort activiteiten** (functies).

Drie soorten steden in Nederland:

1. Historische steden.
2. Industriesteden.
3. Beleidsteden.
	1. ***HISTORISCHE STEDEN***
		* Komen vooral voor in West-Nederland, die al voor 1870 stedelijk allure hadden.
		* Door handel en bestuur bepaald;
			+ Zie Amsterdam, Rotterdam, Delft enz.
			+ Groei te danken aan vooral de stapelmarkt.
			+ Gouden Eeuw groeide steden enorm door economische voorspoed.
		* Historische steden door eeuwen heen;
			+ 1. In 17e eeuw/Gouden Eeuw groeiende inwonertal en dus uitbreiding van **historische** **binnenstad**.
				2. Na 1870 groeiperiode door komst van industrie, industrie vooral in grotere steden en toestroom van arbeiders zorgt voor groei inwonertal. Er ontstaat een gordel van **19-eeuwse woonwijken** (1880-1920);

Hoge dichtheid, slecht gebouwde woningen in smalle straten en weinig groen.

* + - * 1. Na 1950 steden ontwikkelen zich tot dienstencentra met winkels, kantoren en overheidsinstellingen, dus extra werkgelegenheid in dienstensector en dus toenemende inwonertal. Ontstaat een gordel van **woonwijken na 1950**;

Uiterlijk hangt af van de bouwperiode;

1960 en 1970 woonflats.

Na 1980 woonerven.

Ruimere woonwijken met veel groen.

* 1. ***INDUSTRIESTEDEN***
		+ Steden als Tilburg, Eindhoven, Hengelo en Enschede.
		+ Groei te danken aan industrialisatie die in 1890 op gang kwam
		+ Komst van machine zorgde voor produceren in grotere eenheden & fabrieken (sommige vestigde zich aan de rand van historische steden).
		+ Maar vestigde vooral in de nabijheid van het **voorkomen van een grondstof** (steenkool = Zuid-Limburg) of in de nabijheid van **een groot arbeidersaanbod**.
		+ Locatie van fabrieken bepaalde de ligging van de arbeiderswijken, industrie gebieden zijn te vinden in twee gebieden:
			- Industriesteden in Zuid-Limburg; ontstaan door de nabijheid van een grondstof.
			- Industriesteden in Twente en Brabant; ontstaan door de aanwezigheid van goedkope arbeidskrachten.
		+ **Industriesteden** ontstonden niet door opgebouwd te zijn vanuit een historisch stadscentrum.
	2. ***BELEIDSSTEDEN***
		+ Vanaf 1970:
			- Rijksoverheid wilde de bedreiging van sterke stedelijke uitgroei voorkomen voor de centrale openruimte.
			- Jonge gezinnen met goed inkomen verlaten steeds vaker de stad om in zich in dorpen rondom de stad te vestigen (**suburbanisatie**).
			- Rijksoverheid wilde dit stoppen door steden de mensen & bedrijven buiten de Randstad op te vangen.
		+ Zo ontstonden drie soorten beleidsteden:
			- 1. **Groeisteden;**

Steden als Groningen, Zwolle, Amersfoort en Breda werden door de overheid aangewezen als groeisteden.

Groeisteden kregen extra geld om vestiging aantrekkelijk te maken voor bedrijven en om nieuwe woonwijken te bouwen

Om zo te sterke concentratie van bevolking in West-Nederland te voorkomen.

* + - * 1. **Groeikernen;**

Buitenkant van de Randstad werden door de overheid als groeikernen aangewezen (Hoorn, Purmerend, Spijkenisse en Houten).

Moesten suburbanisatie opvangen van nabije steden.

* + - * 1. **Vinex-wijken;**

Nieuwe groep stedelijke wijken, na 1990.

Wildgroei van verstedelijking beperken.

AK

Hoofdstuk 2

Paragraaf 1.2

Er zijn twee gebieden waar grote en middelgrote steden dichtbij elkaar liggen:

1. ***RANDSTAD***
* West-Nederland meest verstedelijkte deel van Nederland, ook wel Randstad genoemd.
* De *grote* steden vormen samen een hoefijzermodel, in het hoefijzer ligt het Groene Hart.
* Randstad is opgebouwd uit drie soorten gebieden:
	+ 1. **De stedenring**
			- De stedenring bestaat uit drie soorten stedelijke zones:
				* ***De Noordvleugel;***

Centrale plaatsen; Amsterdam en Schiphol, door hun economische veelzijdigheid.

* + - * + ***Zuidvleugel;***

Centrale plaatsen; Rotterdam en Den Haag.

* + - * + ***Utrechtse zone;***

Door centrale ligging in Nederland is deze zone een knooppunt tussen de Randstad en de rest van Nederland.

* + 1. **Het middengebied**
			- Centrale open ruimte van de Randstad = Groene Hart.
			- Open landschap en veel natuur.
			- Overheid wil dit al heel lang intact houden en verstedelijking in dit gebied voorkomen.
		2. **De overloopzones**
			- Buitenkant van de Randstad is door de aanwijzing van groeikernen uitgebreid:
				* Noordkant = Almere, Purmerend, Hoorn en Alkmaar
				* Zuidkant = Spijkenisse
				* Oostkant = Houten
1. ***BRABANTSTAD***
	* Concentratie van *middelgrote* steden = Breda, Tilburg, Eindhoven en Den Bosch.
	* Heeft zich kunnen ontwikkelen door de goede internationale transportverbindingen met het Europese achterland (weg en spoor).
	* **Transport, logistiek en hightech industrie** zijn kenmerkend voor de Brabantstad.
	* Eindhoven heeft in de Brabantstad een sterke positie
	* Na Randstad meest internationaal georiënteerde gebied in Nederland.