|  |
| --- |
| Rado koky, Mo2 |
| STCW-verdrag |
| Zeevaartbemanningswet en - besluit |
|  |
|  |
| **12-2-2011** |

|  |
| --- |
| Vak: ZeerechtOnderwerp: reglementen van het shipDocenten: Dhr. BerkhoutLocatie: Noorderpoort Abel Tasman Plaats: Delfzijl |

Inhoudsopgave

[Inleiding 3](#_Toc286858757)

[Aanmonstering 4](#_Toc286858758)

[Geneeskundige verklaring 5](#_Toc286858759)

[Bronvermelding 6](#_Toc286858760)

# ****Inleiding****

Voor het vak wetgeving van Dhr. Berkhout, heb ik een opdracht gekregen om een verslag te schijven over reglementen voor schepen. Volgens de opdracht moest ik wetgeving voor de scheepvaart raadplegen (Pdf) om een duidelijk overzicht te krijgen welke verantwoordelijkheden een schip heeft ten opzichte van nationale en internationale wetgeving.

In dit verslag heb ik me zelf bezig gehouden met het uitleggen van de aanmonstering van bemanningleden met het oog op het verantwoordelijkheden van de kapitein. Verder in het verslag wordt ook het geneeskundige keuring behandeld, in het kopje geneeskundige verklaring wordt er duidelijk beschreven waar om het nodig is dat zeevarende een keuring moeten ondergaan en wat de gevolgen zijn als de rederij/kapitein eigenaar het nalaten.

Het opbouw structuur van dit verslag berust op de volgorde van de inhoudsopgave.

Ik wens u veel lees plezier.

# ****Aanmonstering****

**Elke rederij/kapitein eigenaar verzamelt zoveel mogelijk gegevens over zijn bemanning.**

**Het gegevens zijn van toepassing om de werknemer te kunnen adopteren als werknemer.**

**Het verzamelde gegeven bestaan voornamelijk uit de werknemer gegevens met het oog op zeevaart. Voorbeeld daarvan is: je naam, rang, leeftijd datum van dienstneming aan boord van een schip, aangenomen contracten. All deze informatie wordt is te vinden onder de zogenaamde monsterrol. Een monsterrol is een gedrukt en gezegeld stuk waarin de betrekkingen tussen rederij, kapitein en de bemanning worden geregeld. De monsterrol is te beschouwen als het bevolkingsregister van scheepsbewoners.**

**De monsterrol wordt bijgehouden door** de kapitein en heeft een geldigheid van twaalf maanden. Bij wijzigingen in de monsterrol moet de rederij/kapitein binnen gedurende zeven dagen of bij de eerste volgende haven de minister in kennis stellen van dit ondergenomen actie. Elke zeevarende heeft een monsterboekje nodig. In het boekje staan alle belangrijke gegevens over werkervaring en afgeronde opleidingen.  Het monsterboekje is het basisdocument voor de registratie van de bemanningsleden in het Centraal register bemanningsgegevens van de Inspectie Verkeer en Waterstaat in Nederland in andere landen overstemmen de regels zo veel mogelijk.

De kapitein tekent van een bemanningslid in het monsterboekje aan:

* de dag van aanmonstering.
* de dag van afmonstering.
* de functie waarin het bemanningslid heeft dienst gedaan.
* de naam en de roepletters van het schip.

Er worden geen aantekeningen gemaakt over het loon of het gedrag van de desbetreffende persoon wat ik persoonlijk wel jammer vind. Je kunt je kwaliteiten moeilijk bewijzen.

# Geneeskundige verklaring

Iedereen die wordt aangemonsterd moet worden gekeurd. Dit zijn in ieder geval de bemanningsleden die aanboord werkzaamheden verrichten. Zonder een medische verklaring kan je niet international verzekerd worden waar onder de rederij de verantwoordelijkheid krijgt die zelden genomen wordt. Daarnaast is een geldige geneeskundige verklaring nodig voor het aanvragen van een vaarbevoegdheidsbewijs.

Bij de medische keuring wordt onderzocht of de kandidaat voldoet aan de keuringseisen voor de zeevaart en of deze zijn of haar functie aan boord van een schip kan uitoefenen. De keuring is daarbij niet alleen gericht op de medische geschiktheid van het bemanningslid zelf, maar ook op de veiligheid van de overige opvarenden en de andere waterweggebruikers. Voor het inschatten van de veiligheidsrisico's is het dan ook van groot belang dat de keurend arts goed op de hoogte is van de specifieke werkomstandigheden aan boord.

Na goedkeuring ontvangt de kandidaat een geneeskundige verklaring zeevaart. Dit is een Engelstalig document waarin de algemene keuring en gezicht en gehoor zijn opgenomen. Deze verklaring is maximaal 2 jaar geldig.

Bij aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs en bij monstering aan boord van een Nederlands zeeschip moeten bemanningsleden een Geneeskundige verklaring zeevaart kunnen tonen. Deze moet gedurende de hele reis geldig zijn.

Als de datum van u geneeskundige verklaring te vervallen komt tijdens u voordurende reis aan boord zal de kapitein de zorg dragen om de rederij te informeren van deze ongewone situatie. Om de bemanning lied aan boord te kunnen behouden moet de rederij een keuring art gered houden bij de eerste volgende haven die terplekken medische verklaring kan afleggen. Bij zeer bijzondere gevallen die betrekking hebben op financieel verlies of schade kan de kapitein/rederij een ontheffing aanvragen die de minister beoordeeld.

Indien er bewust gevaren wordt met personeel die niet medisch gekeurd zijn, kan de kapitein en de rederij hevige boetes krijgen en in sommige landen wordt het als een stafbare overtreding aangenomen waardoor gevangenisstraf openstaat.

##

# Bronvermelding

Internet sites:

http://www.st-ab.nl/wetten/0995\_Zeevaartbemanningswet.htm

<http://www.ivw.nl/onderwerpen/koopvaardij/medische_zaken/keuringen/>

<http://www.hetscheepvaartmuseum.nl/collectie/artikelen/aanmonsteren>

http://www.ivw.nl/onderwerpen/visserij/bemanning/vereiste\_persoonsdocumenten/monsterboekje/