|  |
| --- |
| Radoslav koky |
| Klassebureaus |
| P & I club |
|  |
| **Wetgeving** |
| **9-5-2011** |



|  |
| --- |
| Klas: MO2  Docenten: Dhr. Berkhout  Locatie: Noorderpoort Abel Tasman  Plaats: Delfzijl |

Inhoudsopgave

[Benoem de status en de werkwijze van de klassebureaus. 3](#_Toc292735373)

[Welke hoofdonderdeken onderzoeken de klassebureaus en welke surveys horen daarbij? 3](#_Toc292735374)

[Noem de meest bekende klassebureaus 4](#_Toc292735375)

[Wat is een P & I club en welke doel heeft een P & I club 4](#_Toc292735376)

[Bronvermelding 6](#_Toc292735377)

# Benoem de status en de werkwijze van de klassebureaus.

Een klassebureau ook wel vaak onderzoekingsbureau of classificatiebureau genoemd is een zelfstandige organisatie ([niet-gouvernementele organisatie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Niet-gouvernementele_organisatie)) die het casco en machinerie van schepen inspecteerdt.

Een klassebureaus geven regels en voorschriften uit voor de bouw en uitrusting van schepen.

 Het klassebureau houd ook toezicht op de bouw en de levensloop van het opgeleverde schip door regelmatige revisie. Na goedkeuring krijgt elke schip een klasse-teken of certificaat en wordt in een register opgenomen.

De klassen teken wordt matlezer kruis genoemd en ziet als volg uit:

Het [Maltezer kruis](http://nl.wikipedia.org/wiki/Maltezer_kruis) wordt door klassebureaus gebruikt om aan te geven dat een schip onder speciaal survey is gebouwd. Op die manier hebben [reders](http://nl.wikipedia.org/wiki/Reder), [verschepers](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Verscheper&action=edit&redlink=1) en [verzekeraars](http://nl.wikipedia.org/wiki/Verzekeraar) een indicatie (merk) voor betrouwbare constructie. Een klassebureaus neemt geen verantwoordelijkheid voor de veiligheid en zeewaardigheid van de schepen.

# Welke hoofdonderdeken onderzoeken de klassebureaus en welke surveys horen daarbij?

Oorspronkelijk richtten de klassebureaus zich op alles wat met de veilige vaart te maken heeft voor zeeschepen, opvarenden en lading. Dit geld onder meer voor:

1. De sterkte van de scheepsromp
2. De toestand van de uitrusting en de machinerie
3. Voorschriften voor de maximale diepgang en de schottenindeling
4. Voorschriften voor onder andere de belading, bevelvoering en navigatie.

In de loop der jaren zijn de laatste twee punten (3,4) overgenomen door de lokale wetgevers, later internationaal onder de [International Maritime Organization](http://nl.wikipedia.org/wiki/International_Maritime_Organization).

Elke vlaggenstaat stelt zijn eigen eisen aan [stabiliteit](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stabiliteit_%28schip%29), veiligheid en milieu. Vaak worden klassebureaus geautoriseerd om deze zaken te controleren. In [Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) werd dit geregeld door de [Scheepvaartinspectie](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Scheepvaartinspectie&action=edit&redlink=1) en nu door de [Inspectie Verkeer en Waterstaat](http://nl.wikipedia.org/wiki/Inspectie_Verkeer_en_Waterstaat), die hiervoor zeven bureaus heeft erkend.

Voorbeeld van afgifte veiligheidcertificaat op passagiersschepen

De klassebureau geeft een veiligheidscertificaat af voor passagiersschepen de meer dan 36 passagiers aan boord hebben. Het veiligheidcertificat is van toepasing op brandveiligheid systemen, reddingsmiddelen, navigatieapparatuur en regelingen

De klassebureau geeft verschillende certificaten uit zoals:

* het IOPP certificaat voor vissersvaartuigen
* de Burgerlijke Aansprakelijkheid Certificate **ect**

# Noem de meest bekende klassebureaus

Tegenwoordig zijn er meer dan 50 classificatiebureaus, waaronder de grote drie: [Lloyd's Register](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lloyd%27s_Register) (LR), [Det Norske Veritas](http://nl.wikipedia.org/wiki/Det_Norske_Veritas) (DNV) en [American Bureau of Shipping](http://nl.wikipedia.org/wiki/American_Bureau_of_Shipping) (ABS).

Klassebureaus

* IACS [International Association of Classification Societies](http://www.iacs.org.uk)
* ABS [American Bureau of Shipping](http://www.eagle.org)
* BV [Bureau Veritas](http://www.veristar.com)
* CCS [China Classification Society](http://www.ccs.org.cn)
* DNV [Det Norske Veritas](http://www.dnv.com)
* GL [Germanischer Lloyd](http://www.gl-group.com)
* KR [Korean Register of Shipping](http://www.krs.co.kr)
* LR [Lloyd's Register](http://www.lr.org)
* NK [Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)](http://www.classnk.or.jp)
* RINA [Registro Italiano Navale](http://www.rina.org)
* RS [Russian Maritime Register of Shipping](http://www.rs-head.spb.ru)
* IRS [Indian Register of Shipping](http://www.irclass.org)
* CRS [Hrvatski Registar Brodova (Croatian Register of Shipping)](http://www.crs.hr/)

# Wat is een P & I club en welke doel heeft een P & I club

Een **P&I Club** is een verzekeringsmutualiteit waarbij verschillende [rederijen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rederij) behoren. Het doel van een P&I club is haar leden te beschermen tegen claims door derde partijen. P&I staat voor Protection and Indemnity.

Protection staat voor bescherming tegen aansprakelijkheid die een schip met zich meebrengt. Indemnity staat voor aansprakelijkheid die het uitbaten van het schip met zich meebrengt. P&I Clubs voorzien [verzekeringen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Verzekering) voor transport acties die grotere risico’s met zich meebrengen die andere, gewone verzekeringsmaatschappijen, niet willen dekken.

Elke schip kan worden aangeklaagd voor bijvoorbeeld: een ongeval met verwondingen of de dood van het bemanningslid of passagier, diefstal en/of schade aan de lading. Het is dan de taak van de P&I club om dit op telossen. Een P&I Club probeert schadeclaims te voorkomen.

Een P&I Club geeft advies over de te beladen lading (bvb. het veilig stuwen van general cargo) die het denkwerk van koopvaardij-officieren vermakelijk.

P&I Clubs zullen de rederij die bij hen zijn ingeschreven adviseren tijdens onderhandelingen over een schadeclaim. Rederijen dienen voor hun lidmaatschap een bijdrage te leveren: de zgn. "Call".

De grootte van de bijdrage hangt af van lid tot lid.

* Heeft de desbetreffende rederij een lange voorgeschiedenis met betrekking tot claims door derde partijen (werknemers, passagiers)?
* In welke regio van de wereld opereren hun schepen?
* Bij welke [vlaggenstaat](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vlaggenstaat) zijn hun schepen ingeschreven?
* Wat is de nationaliteit van de bemanning van de schepen die ze in eigendom heeft?

Wereldwijd zijn er 13 P&I Clubs actief, de meeste zijn Brits.

#### Swedish Club Sweden

#### Britannia Steam Ship Ins Assoc United Kingdom

#### British Marine Managers Ltd United Kingdom

#### Transmarine United Kingdom

#### The Charterers P&I Club United Kingdom

#### Dragon P&I United Kingdom

#### GARD Services (London) Ltd United Kingdom

#### Intl Tspt Intermediaries Club United Kingdom

#### London Steam-Ship Owners' Mut United Kingdom

#### North of England P&I Assoc United Kingdom

#### The Shipowners' Protection Ltd United Kingdom

#### Steamship Ins Mgmt Servs - UK United Kingdom

#### Standard Steamship Owners United Kingdom

#### UK Defence Club United Kingdom

#### Thomas Miller & Co United Kingdom

#### The American Club United States of America

#### Chadwick Weir Navegacion SA Uruguay

#### Pandiservice SA Venezuela

# Bronvermelding

**Internet sites:**

<http://www.infomarin.info/compe/pandi.shtml>

<http://nl.wikipedia.org/wiki/P%26I_club>

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Classificatiebureau>

<http://www.register-holland.nl/>

<http://www.schuttevaer.nl/nieuws/actueel/nid11756-ivw-verscherpt-toezicht-chinese-cascos.html?printversie=1>

**Pdf:**

### [KLASSEBUREAU *VOOR DE SCHEEPVAART –* Kuipersdijk 13 – 1601 CL ...](http://www.google.nl/url?sa=t&source=web&cd=6&ved=0CEAQFjAF&url=http%3A%2F%2Fwww.certificering-zeilvaart.nl%2Fuploads%2F4.7%252020090330%2520Brief%2520zeevaart%2520eigenaren%252031%2520maart.pdf&ei=qRPITd_eM4-eOqvPrPUB&usg=AFQjCNGlDPiC4JPmhEnu3M41p0gRWY_eyA)