Samenvatting theorieboek

**A | Algemene bepalingen verkeerswetgeving**

verkeer/weggebruikers

* bestuurders: begeleiders van vee, voertuigen, ov
* voetgangers: skeelers, step, rollator, kinderwagen

voertuigen

* wagens: aanhangwagens (met evt. vee)
* motorvoertuigen: alles met motor, behalve: snorfiets/bromfiets en railvoertuigen
* overige voertuigen: fiets, handicapten voertuigen

scooters

* snor-: 25 km/u, blauw kenteken, geen helm
* brom-: 45 km/u, geel kenteken, helm
* motor-: 130 km/u, geel kenteken, helm
* -fiets: twee wielen
* -scooter: twee wielen met voorkant die niet meedraait
* -mobiel: vier wielen

de weg

* berm + trottoir + fietsstrook/fietspad + rijstrook + middenberm
* autoweg: 50 – 100 km/u
* snelweg (A-weg): 60 – 100 km/u (6-19), 60 – 130 km/u (19-6)
	+ spitsstrook: open, vrijmaken, dicht
	+ min. 4 stroken
* overige wegen:
	+ binnen bebouwde kom: 50 km/u (met aanhangwagen 50 km/u)
	+ buiten bebouwde kom: 80 km/u (met aanhangwagen 90 km/u)
	+ nationale weg (N-weg)
	+ Europese wegen (E-weg)

rijbaan

* fietsstrook + rijstrook
* kruispunt: wel van richting veranderen
* kruising: niet van richting veranderen

**B | Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen**

rijbewijzen:

* A: bromfiets (AM), motor (A)
* B: auto
* C: bestel- en vrachtauto’s
* D: bus
* E: aanhangwagens
* T: tractoren, langzaam rijdende voertuigen

B: auto

* B:
	+ max. 8 pers.
	+ max. tot. massa 3500 kg
	+ aanhangwagen max. 750 kg (behalve als: aanhangwagen + tot. massa < 3500 kg)
* B+: combinatie max. 4250 kg
* BE: tot. massa > 4250, max. massa aanhangwagen 3500 kg

geldigheidsduur

* normaal: 10 jaar
* tussen 70-75: 5 jaar
* beginner < 18: 7 jaar

alcohol in het verkeer

* beginner: 0,2 promillage
* langer dan 5 jaar: 0,5 promillage
* LEMA (lichte educatieve maatregel alcohol en verkeer)
* EMA (educatieve maatregel alcohol en verkeer)
* EMG (educatieve maatregel gedrag en verkeer)

WAM (wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen)

* alle motorvoertuigen verplicht verzekerd
* geregistreerd op kenteken(bewijs)

**C | inrichting, belading en slepen van voertuigen**

lading

* deelbaar
	+ voor: niet uitsteken
	+ achter: max. 1 m uitsteken
* ondeelbaar
	+ voor: max. 1 m uitsteken
	+ achter: max. helft lengte auto uitsteken, bord nodig > 1 m

afmetingen

* lengte: max. 4 m (incl. lading)
* breedte: max 2,5 m (incl. lading)
	+ uitzondering op onverharde wegen: 2,2 m
	+ aanhangwagen: max. 2,55 m + 3 m uitsteken
	+ lading op dak: max. 20 cm uitsteken

aanhangwagen

* handrem: rood
* koppeling: trekhaak
* losbreekreminrichting: rood draad
* stroomkabel: grijs lijntje
* reflector aanhangwagen: rechthoekig oranje met rode lijn
* ondeelbare lading: vierkant rood – wit diagonaal gestreept

slepen

* lengte sleep: max. 5 m lang
* mag rode vlag tussen auto’s
* gesleepte auto
	+ bestuurder met rijbewijs
	+ beschouwd als aanhangwagen

**D | techniek, onderhoud en controle van voertuigen**

technische eisen

* niet verplicht: gevarendriehoek, brandblusser, veiligheidsvest en verbanddoos
* keuring: APK
	+ benzine/hybride: 4-2-1… jaar
	+ gas/diesel: 3-1… jaar

kenmerken

* banden
	+ min. profieldiepte: 1,6 mm – 4 mm
	+ altijd juiste bandenspanning: tussen 2 en 2,5 bar
	+ winter- en zomerbanden
* controlelampjes
	+ rood: stop
	+ oranje: actie ondernemen
	+ groen: controle lampjes
	+ blauw: controle grootlicht

**E | gebruik gordels en helmen; zitplaats passagiers**

gordel

* gordel altijd gebruiken (> 12 bekeuring voor jezelf)
* kinderen < 1,35 m en < 36 kg ⇾ kinderzitje (> 36 kg en gordel over nek)
* Maxi-Cosi voorin ⇾ airbag uit
* hoofdsteun ter hoogte van de bovenkant van je hoofd

**F | milieubewust en energiezuinig rijden**

energiebewust rijden

* categorieën: a (zuinig) – g (niet zuinig)
* zo kort mogelijk in 1e versnelling (snel schakelen)
* laten uitrollen van banden
* bandenspanning goed (minder kracht zetten)
* genoeg afstand houden van voorganger (op tijd reageren)
* motor uitzetten bij lang stilstaan (20 sec.)

weerstand en apparatuur

* meer lading = meer weerstand
* cruisecontrole bespaard brandstof

**G | risico’s in verband met de toestand van de bestuurder**

alcohol

* 1,5 uur in bloed
* 0,2 (beginner) / 0,5 (ervaren bestuurder, na 5 jaar)
* boete of rijbewijs ingenomen

drugs/medicijnen

* geen drugs
* geen medicijnen met sticker van reactievermogen vermindering
* geen slaapmedicijnen

emotie

* boos/verdrietig vermindert reactievermogen
* asociale rijders negeren en sociaal rijgedrag

**H | risico’s in verband met de eigenschappen en de toestand van het eigen voertuig**

oorzaak verkeersongevallen

* omgeving: boom
* voertuig: klapband, verkeerde bandenspanning
* mensen

voertuig eisen

* aquaplaning: slippen door water in groeven van band (door snelheid)
* anti-blokkeersysteem (ABS)
	+ wel: zo hard mogelijk remmen
	+ niet: pompend remmen

**J | risico’s in verband met de aanwezigheid en het gedrag van ander verkeer**

rekening houden met

* kinderen
* voetgangers (vaak geen licht)
* hulpdiensten met optisch- en/of geluidssignaal hebben voorrang
* waarschuwingsbord

afstand inschatten

* reactieafstand: afstand die het duurt voordat je doorkrijgt dat je moet remmen (v/4) + (10% van v)
* remafstand: afstand die het duurt om tot stilstand te komen (v/10)2 : 2
* stopafstand: reactieafstand + remafstand

sociaal en defensief rijgedrag

* zorgen dat iedereen blij is in het verkeer
* 2 sec. volgafstand (v/2) + 10%
* rekening houden met fouten van anderen

**K | risico’s in verband met de weg-, zicht- en weersomstandigheden**

weersinvloed op de weg

* regen/sneeuw: glad of slipgevaar ⇾ snelheid minderen
* spoorvorming ⇾ snelheid minderen
* wind: kracht aan stuur
* bebossing: licht
* mist:
	+ dichte mist: 200 m zicht
	+ zeer dichte mist: 50 m zicht ⇾ mistlampen
* polderblindheid: tunnelvisie bij het te lang rijden op dezelfde weg

**L | handelen bij ongevallen en pech onderweg**

* eigen veiligheid voorop ⇾ evt. EHBO

pech

* auto aan de kant
* op 30 m afstand gevarendriehoek (verplicht neer te zetten als je hem hebt)
* alarmlichten

ongeluk

* Europees schadeformulier
* blijf aanwezig

**M | voor laten gaan op een kruispunten**

kruispunten

* ongelijkwaardig kruispunt: voorrang geregeld door tekens
* gelijkwaardig kruispunt: voorrang aan rechts
	+ uitzonderingen: voorrang voertuigen en trams
* in-/uitrit: voorrang verlenen aan iedereen

naderen van (gevaarlijk) kruispunt

* observeren
* zo kort mogelijk stilstaan

**N | voor laten gaan bij het afslaan**

richtingaanwijzer

* snelweg: 300 m van tevoren
* buiten bebouwde kom: 200 m van tevoren
* binnen bebouwde kom: 100 m van tevoren

voorrangsregels

* rechts gaat voor
* rechtdoor op dezelfde weg gaat voor (voetganger achterkant, voorkant of zebrapad)
* korte bocht gaat voor lange bocht

**O | voor laten aan van gehandicapten en voetgangers**

* voetgangers: zwakkere verkeersdeelnemers
* woonerf: max. 15 km/u

voorrang aan voetgangers

* zebrapad
* in-/uitrit
* tram- en bushalte zonder uitstapplaats
* rechtdoor op dezelfde weg
* blinden of slecht ter been

**P | voor laten gaan van voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten**

voorrangsvoertuigen

* zwaailicht, sirene
* ruimte geven als dat veilig kan

militaire colonne

* vlaggen: 2 blauwe vlaggen, blauwe doorzichtige kap rechter koplamp + 1 blauwe vlag links, blauwe doorzichtige kap rechter koplamp + 1 blauwe vlag rechts, blauwe doorzichtige kap rechter koplamp + 1 groene vlag rechts, groene doorzichtige kap rechter koplamp
* niet doorsnijden
* mogen eerste auto door rood volgen
* hoeven mensen niet voor te laten gaan
* hoeven geen bus voor te laten die vertrekt in de bebouwde kom

uitvaartstoet

* zwart/witte vlag op de voorste auto
* niet doorsnijden
* hoeven mensen niet voor te laten gaan
* hoeven geen bus voor te laten die vertrekt in de bebouwde kom

trams

* voorrang op gelijkwaardig kruispunt, ook bij richtingverandering
* wel houden aan verkeerstekens (haaientanden)

**Q | bijzondere manoeuvres**

verschillende soorten bijzondere manoeuvres

* wegrijden
* achteruitrijden
* keren
* parkeren
* wisselen van rijstrook
* bus wegrijden in bebouwde kom voorrang

richting aangeven

* wegrijden
* wisselen van rijstrook
* inhalen
* auto(snel)weg oprijden

**R | plaats op de weg en voorsorteren**

op de weg

* auto
	+ zoveel mogelijk rechts (uitzondering: rotondes)
	+ inhalen links
	+ obstakel aan jouw kant? ⇾ verleen voorrang
	+ obstakel aan beide kanten? ⇾ nummer 1 gaat als eerste
* fiets-/bromfiets: fiets-/bromfietspad (doorgetrokken/onderbroken lijn) ⇾anders rijbaan
* ruiter: ruiterpad ⇾ anders rijbaan

voorsorteren

* als auto voorsorteren op fietspad met onderbroken lijn

**S | inhalen**

* basisregel: links inhalen
* uitzonderingen: rechts inhalen ⇾ fruit: file, rotonde, uitvoegen, invoegen, tram

file

* links en rechts inhalen
* motor mag in het midden
* probeer constante snelheid aan te houden

veilig inhalen

* volgafstand (2 sec.) (v/2) + 10%
* vrij zicht
* snelheid
* strepen (doorgetrokken streep)
* inhaal verbod-bord

**T | snelheid**

bebouwde kom (behalve als anders aangegeven)

* motorvoertuigen: max. 50 km/u
* brommobielen, -fietsen, gehandicaptenvoertuigen en scootmobielen: max. 45 km/u
* snorfietsers en tractors: max. 25 km/u
* erf: 15 km/u

niet bebouwde kom

* motorvoertuigen: max. 80 km/u
* brommobielen, -fietsen, gehandicaptenvoertuigen en scootmobielen: max. 45 km/u
* snorfietsers en tractors: max. 25 km/u
* autoweg: 50 – 100 km/u
* snelweg: 60 – 100 km/u (6-19), 60 – 130 km/u (19-6)

adviessnelheid

* niet verplicht, wel verstandig in gevaarlijke situaties
* vierkant

**U | stilstaan en parkeren**

stilstaan (even)

* genoodzaakt (open brug, ander verkeer, klapband) mag niet op:
	+ gevaarlijke plekken (kruispunt, zebrapad + 5 m afstand)
* vrije wil mag niet op:
	+ aangegeven plekken (bord)
	+ gevaarlijke plekken (kruispunt, zebrapad + 5 m afstand)
	+ tunnel
	+ gele doorgetrokken lijn
	+ bus- of fietsstrook
	+ 12 m van bushaltebord
	+ in buurt van blokmarkering van bushalte

parkeren (voor langere tijd)

* mag niet op:
	+ plaatsen waar je ook niet mag stilstaan
	+ verbodsbord
	+ 5 m afstand van kruispunt/bocht
	+ gele onderbroken streep
	+ vluchtstrook
	+ laad en losparkeerplaats
	+ gehandicaptenparkeerplaats zonder handicap
	+ buiten bebouwde kom op rijbaan voorrangsweg
	+ in-/uitrit
	+ (blauwe zone met parkeerschijf)

**V | tekens en signalen**

richting aangeven

* wegrijden/verlaten
* inhalen
* in-/uitvoegen van snelweg: 300 m van tevoren
* zijdelingse verplaatsing (rijstrook wisselen)
* buiten bebouwde kom: 200 m van tevoren
* binnen bebouwde kom: 100 m van tevoren

alarmlichten

* bij naderen van file
* pech op gevaarlijke plek + gevarendriehoek 30 m afstand

toeter/claxon

* alleen bij gevaar

**W | gebruik van lichten tijdens het rijden**

verschillende soorten licht

* dimlicht: mag altijd, niet verplicht overdag
* groot licht: binnen en buiten bebouwde kom; nacht, ’s avonds; zolang je niemand verblindt
	+ verblinding door te zware achterkant
	+ verblinding onjuist afgestelde lichten
* mistachterlicht: alleen bij zicht minder dan 50 meter
* mist voorlicht: alleen bij zicht minder dan 200 meter, hevige regen, sneeuw
* stadslichten: alleen bij parkeren op onoverzichtelijke weg of stilstaan op voorrangsweg binnen bebouwde kom
* dagrijverlichting: geen functie, mag niet i.p.v. dimlicht
* breed- en verstralers zijn verboden
* controleer je verlichting
* mistlicht aan is dimlicht uit
* decoratieverlichting is verboden
* licht voor is geel/wit, achter rood (behalve achteruitrijlicht)

**X | uitleg verkeersborden**

verschillende soorten borden

* rond: rood geeft verbod aan
* rond: blauw geeft aan waar je moet rijden of rijbaan voor…
* driehoek: waarschuwing

spoor

* paal: hoeveelheid kruisjes geeft hoeveel spoorwegen aan
* streepjes op wit bordje: iedere streep geeft 80 m aan
* trein op driehoek: zonder slagbomen
* hek op driehoek: met slagbomen
* oranje bord met zwarte stip + pijl: geeft route aan die vervoerders van gevaarlijke stoffen moeten rijden
* 1 hobbel: drempel
* 2 hobbels: slecht wegdek
* groen/wit: splitsing autosnelweg
* zwart/wit gestreept: einde of smalle vluchtstrook

**Y | uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen**

verkeerslichten

* rood knipperend = stop
* matrixborden: vertellen iets over strook
	+ rood kruis: strook gesloten
	+ witte pijl: geeft aan dat rood kruis nadert
	+ groene pijl: strook open
	+ bus
	+ maximumsnelheid
* 9 oog (vierkant): voor bus/tram, wit = doorgaan
* voetgangerslicht met driehoek: oversteken op eigen risico

verkeersregelaars

* persoon met bordje: geldt voor iedereen
* ambtenaar: geldt voor alle weggebruikers

**Z | uitleg over verkeerstekens op het wegdek**

op stoken:

* verdrijvingsvlak: schuine witte strepen, hier niet rijden
* pijl op de weg: naar bepaalde richting
* hamerkopsymbool: afslaan bij 2e weg

strepen op de weg:

* onderbroken streep midden: inhalen
* onderbroken streep zijkant: wel andere weggebruikers te verwachten
* alleen onderbroken strepen zijkant: max. 80 km/u, inhalen mag, andere weggebruikers
* onderbroken + doorgetrokken streep midden: ene kant wel inhalen, andere kant niet inhalen
* doorgetrokken streep midden: niet inhalen, max. 80 km/u
* doorgetrokken streep zijkant: geen andere weggebruikers te verwachten
* dubbele streep voor kruising: stopstreep
* blauwe streep: parkeren met parkeerschijf
* gele streep: niet stilstaan of parkeren
* gele onderbroken streep: wel stilstaan, niet parkeren
* groene streep: max. 100 km/u (tenzij anders aangegeven)

**gevaarherkenning**

* remmen: alles met kinderen, dieren, drempel vlak voor je, gevaarlijke situatie, zicht wordt belemmerd door een bocht, rood of oranje stoplicht, bij twijfel remmen
* gas loslaten: drempel in de verte, bocht in de verte, tegenligger in de verte, vrachtwagen in de verte, waarschuwingsbord, besneeuwde weg
* niks doen: er is niks, er gebeurt niks, 20 km/u

