



Curaçao

Inleiding

Dit werkstuk gaat over Curaçao. De reden dat ik dit werkstuk over Curaçao houdt, is omdat dit eiland me altijd heel erg heeft geïnteresseerd. Mijn biologische vader komt ervandaan, en ik heb er zelf ook altijd al een keer heen gewild.

Curaçao is een land van het Koninkrijk der Nederlanden en ligt in het Caribisch gebied. Het eiland heeft ongeveer 160.000 inwoners en heeft een oppervlakte van 444km².

Geschiedenis

Curaçao heeft een rijke geschiedenis. Het eiland heeft vaak verschillende eigenaren gehad en is dus ook vaak veroverd.

PREHISTORIE EN SPAANSE BEZETTING

Rond 2900 tot 2300 v. Chr. kwamen de eerste bewoners naar Curaçao. In die tijd lag Curaçao nog vast aan Zuid-Amerika. Dat is veranderd door onder andere de stijging van de zeespiegel.

De eerste bewoners waren indianen. De indianen die Curaçao ontdekte waren de Arowakken. Op Curaçao zijn zelfs rotstekeningen gevonden uit die tijd.

Op 26 juli 1499 werd Curaçao ontdekt door de Spanjaarden. Om precies te zijn door de spanjaard Alonso de Ojeda. Er woonde toen ongeveer 2000 mensen op het eiland, maar in 1515 zijn zo ongeveer alle oorspronkelijke bewoners als slaaf vervoerd naar Zuid-Amerika, om voor de Spanjaarden te werken.

Op een gegeven moment gingen een aantal Spanjaarden op het eiland wonen, en namen ze ook hun eigen dieren en planten mee. De meeste dieren bleven er leven en de planten en bomen bleven ook grotendeels leven. Er leven nu dieren zoals schapen, runderen en paarden die er eerst niet voor kwamen. Toch verdwenen de Spanjaarden langzaam weer van het eiland af, omdat er weinig zout zat, er geen goud of andere edelstenen in de grond zaten, en omdat de grond er te droog was voor gewassen.

De oorspronkelijke bewoners keerde terug naar het eiland, en konden daar weer vrij leven.

DE WEST-INDISCHE COMPAGNIE

De West-Indische Compagnie (WIC) was wel geïnteresseerd in het eiland. In 1634 werd besloten dat Curaçao van Nederland werd. Het was nog steeds niet geschikt om gewassen op te verbouwen, maar de Nederlanders vonden het een uitstekende plek om te gebruiken als handelspost.

De slaven verbouwden op de plantages die er wel waren het voedsel voor de bewoners. Het aantal slaven dat op het eiland verhandeld werd was echter vele malen groter.

Er waren helaas toch wel problemen op het eiland. Er waren wel natuurlijke hulpbronnen, zoals vee, brandstof en kalk, maar er was ook een groot watertekort. Daarom bouwde de Nederlanders in 1635 een fort bij de sint Annabaai. Hierdoor was er genoeg drinkwater en water voor de landbouw. De Nederlanders besloten ook een fort te bouwen voor de regering van Curaçao. Het heet fort Amsterdam en was klaar in 1636.

HEROVERING

De Spanjaarden wilde Curaçao uiteindelijk weer terugveroveren, omdat het heel dicht bij het Spaanse deel van Zuid-Amerika lag. Ze wilde alle informatie over de forten en dergelijke hebben, dus ze ontvoerde slaven en stuurde spionnen.

Uiteindelijk stuurde de Spanjaarden schepen naar Curaçao om het eiland te veroveren, maar er kwam storm op zee en alle schepen vergingen. De Nederlanders hebben daarmee erg veel geluk gehad, want als de schepen wel aan waren gekomen, dan hadden de Spanjaarden waarschijnlijk gewonnen.

VROEGER TOT NU

In 1791 ging de WIC failliet. Toen dat gebeurde werd Curaçao een Nederlandse kolonie. In 1795 kwamen de slaven in opstand, maar dat duurde niet erg lang en hield vanzelf op. Vervolgens werd in 1800 Curaçao veroverd door het Verenigd Koninkrijk en werd drie jaar later de bevolking van Curaçao verdreven. Toen gingen de Engelse weer weg, maar ze veroverde Curaçao in 1807 nog een keer. In 1816 kreeg Nederland Curaçao weer terug en bleef toen ook van Nederland.

In 1845 werd besloten dat Willemstad de hoofdstad van Curaçao werd. In 1830 werd slavenhandel verboden door Engeland, en in 1863 werd het ook verboden op Curaçao.

In 1914 werd het eiland een stuk belangrijker, want in Venezuela lagen veel olievoorraden en die werden vanuit Curaçao vervoerd naar de rest van de wereld.

In de Tweede Wereldoorlog was Curaçao heel belangrijk voor de geallieerden, want die konden daar brandstof krijgen.

In 1954 werd Curaçao onderdeel van de Nederlandse Antillen, maar op 10 oktober 2010 werden de Nederlandse Antillen opgeheven, en werd Curaçao een land binnen het Koninkrijk der Nederlanden.

Geografie

LIGGING

Curaçao ligt in het Zuidwesten van het Caraïbisch gebied. Het ligt zo'n 70 km boven Zuid-Amerika. Het eiland heeft een erg langwerpige vorm. Het is 61 km breed en tussen de 5 en de 14 kilometer. Vanaf Amsterdam is het zo'n negen uur vliegen.

HET EILAND

De hoofdstad van het eiland is Willemstad. De stad beslaat ongeveer een derde van het hele eiland. Op Curaçao zijn een aantal natuurlijke havens. De belangrijkste haven is Schottegat die in de Sint Annabaai ligt. De Sint Annabaai verdeelt Willemstad als het ware in tweeën.

Op Curaçao zijn geen rivieren, meren of andere zoetwaterbronnen. Het drinkwater wordt dus ook gezuiverd van zeewater.

Op het Noordwestelijke deel van Curaçao zijn twee nationale parken. Het zuidelijke deel van Curaçao staat vooral bekend om de mooie witte stranden.

Curaçao heeft ook nog een aantal bergen. De hoogste berg is de Sint Christoffelberg met een hoogste van 371 m.

KLIMAAT

Curaçao heeft een tropisch klimaat. Er is altijd erg veel zon en weinig regen. De gemiddelde temperatuur is 30 graden Celsius. Het verschil tussen de zomer en de winter is ook maar ongeveer 2 graden Celsius.

NATUUR

Curaçao staat vooral bekend om de witte stranden. De stranden zijn alleen niet de enige vorm van natuur. Er zijn ook gebieden met een soort van steppe/savanne landschap. Er komen op Curaçao zelfs bossen voor. Er groeien in die bossen zelfs wilde orchideeën.

Er zijn op Curaçao twee natuurgebieden. Het eerste is het Christoffelpark en het tweede is het Nationaal park Shete Boka. In het tweede park zijn er zeven verschillende baaien en er zijn daar ook veel schildpadden. Er leven op Curaçao ook een aantal leguaan- en vleermuissoorten.

De natuur op Curaçao wordt helaas steeds meer aangetast. De koraalriffen zijn de afgelopen jaren enorm achteruitgegaan. In de jaren '70 had Curaçao een koraalbedekking van 32.6%. In 2013 was dat nog maar 9.3%. Voor de vissen en voor de mensen is dit heel erg nadelig.

Bezienswaardigheden

Curaçao heeft natuurlijk erg veel bezienswaardigheden. De bekendste bezienswaardigheden zijn de panden in Willemstad. De panden in Willemstad lijken een beetje op de grachten in Amsterdam, maar deze panden zijn in allemaal verschillende kleuren.

Een andere bekende bezienswaardigheid is de Koningin Emmabrug. Het is de enige drijvende houten draaibrug in de hele wereld. De brug wordt ook wel een pontjesbrug genoemd.

Niet heel ver van de Koningin Emmabrug ligt de Koningin Julianabrug. De Koningin Julianabrug is de modernste brug op het eiland. Omdat Willemstad zoveel monumenten heeft staat het op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO.

Op Curaçao staan ook een heleboel landhuizen. De landhuizen hebben allemaal grappige namen zoals Pannenkoek, Dokterstuin en Brievengat.

Bevolking

Curaçao heeft ongeveer 160.000 inwoners. Er wonen wel meer als 100 verschillende nationaliteiten op Curaçao. Er worden op Curaçao drie verschillende talen gesproken namelijk, Nederlands, Papiaments en Engels. Tot 2007 was Nederlands de enige officiële taal, maar sinds 2007 is Papiaments ook een officiële taal.

Ruim 80% van de bevolking is Rooms-Katholiek. De rest van de bewoners hebben een ander geloof zoals, protestants, joods en sommige mensen behoren zelfs tot de pinkstergemeente. Er zijn ook mensen die geen geloof hebben.

POLITIEK

De politiek op Curaçao heeft één bestuurslaag. Dat is het eiland. De politiek bestaat uit de Staten van Curaçao en een kabinet. De staten van Curaçao heeft 21 zetels, het kabinet bestaat uit een premier en een aantal ministers. De huidige premier is meneer Eugene Rhuggenaath. Daarnaast zijn er nog negen ministers.

Economie

De officiële munteenheid van Curaçao is de Antilliaanse gulden. Een Antilliaanse gulden is ongeveer het dubbele waard vergeleken met de Euro.

Er zijn op Curaçao veel havens, zo ook in Willemstad. In de haven van Willemstad staat een grote olieraffinaderij. Er zijn heel veel mensen die op de olieraffinaderij werken.

Een andere groten inkomsten bron is het toerisme. Er komen duizenden mensen per jaar naar Curaçao om te zonnen, duiken en om te genieten van het lekkere weer. Veel mensen duiken graag in de zee rondom het eiland. Je kunt er vrij goed snorkelen en kijken naar tropische vissen.

Curaçao heeft ook een eigen vliegveld namelijk, Curaçao National Airport. Verder heeft Curaçao veel wegen en alles is goed te bereiken met de auto. Het enige openbare vervoer op het eiland is de bus.

Media

Op Curaçao zijn er erg veel verschillende radiozenders. Daarnaast heeft Curaçao zijn eigen televisie zenders. Er zijn in Curaçao ook Venezolaanse tv kanalen te ontvangen, en de zijn gratis. Er is ook de mogelijkheid om Amerikaanse zenders te ontvangen, maar daar moet je wel voor betalen. Er zijn ook dagbladen zoals het Antilliaanse Dagblad en de Caribische uitgave van De Telegraaf.